

Impressie

Bijeenkomst SIKB-Platform Bronbemalen In samenwerking met IXAS



Datum : 11 oktober 2016
Tijd : 13.00 - 16.00 uur
Plaats : Planetarium Amsterdam

De presentaties van deze bijeenkomst zijn te downloaden via <http://sikb.nl/platformbronbemalen>

Op dinsdagmiddag 11 oktober organiseerde SIKB in samenwerking met IXAS een bijeenkomst van het Platform Bronbemalen. Thema van de middag was de Gaasperdammertunnel die in de A9 wordt aangelegd en de bronbemaling die daarvoor nodig is.

Tijdens eerdere platformbijeenkomsten is al vaak gesproken over kennisoverdracht in de keten, zowel van voorbereiding en advies naar uitvoering als andersom. Tijdens deze platformbijeenkomst wordt die kennisdeling in praktijk gebracht door eerst in te gaan op de theorie en het ontwerp van de tunnel en de daarvoor benodigde bemaling en vervolgens middels een site-visit het project in werkelijkheid te aanschouwen.



Guido Ritskes van SIKB opent de bijeenkomst en heet de circa 50 grondwaterprofessionals welkom bij het Platform Bronbemalen in het Planetarium in Amsterdam.

Juanne Rours van IXAS (foto links) is omgevingsmanager en vertelt over de uitdagingen van een groot en ingrijpend project als deze in een drukke en dichtbevolkte omgeving. IXAS, een consortium van Ballast-Nedam, Heijmans, Fluor en 3i, realiseert een wegverbreding inclusief tunnel in de A9 om de doorstroming aan de zuidzijde van Amsterdam te verbeteren. Een deel van het traject wordt aangelegd in een tunnel, om de overlast van de snelweg voor de omgeving te beperken. Totdat het project wordt opgeleverd hebben de bewoners echter nog wel last van de bouwactiviteiten. Deze zomer is gestart met de bouw van de tunnel en in 2021 zal het gehele project zijn afgrond. Juanne schetst eerst de kentallen van het project. Voor de realisering van het gehele project moet ruim 2 miljoen m³ grond en zand worden verplaatst en 235.000 m³ beton worden gebruikt. Juanne geeft aan dat bij het opstarten van de bemaling weinig problemen zijn ervaren door de omgeving, grotendeels doordat de projectorganisatie heeft geleerd van eerdere problemen met de omgeving die toen onder meer veroorzaakt werden door het geluid en de uitlaatgassen van aggregaten. Juanne laat zien dat omgevingsmanagement bij een groot project als deze tegenwoordig zeer serieus wordt genomen.





Peter Kramer van IXAS (foto links) **en Guido van Tongeren van Henk van Tongeren**

Bronbemaling gaan vervolgens in op de technische aspecten van het project en de daarvoor benodigde bronbemaling. Henk van Tongeren bronbemaling en Reinders-Wessemius voeren de bemaling uit in opdracht van IXAS. Eerst schetsen de heren de bodemopbouw en geohydrologie op en nabij de bouwlocatie. Deze zaken bepalen in belangrijke mate de uitgangspunten voor de bemaling. Daarna wordt ingegaan op de uitdagingen in de bemaling. Die zaten vooral in het beperken van de invloed van de bemaling op de omgeving, het opbarst-risico in watergangen en de chloridegehalten in het

bemalingswater. Als gevolg van met name de eerstgenoemde uitdaging werd al snel gedacht aan DSI voor het retourneren van het bemalingswater. Dit bleek een goede keuze want DSI wordt momenteel breed ingezet in het project en met zeer goede resultaten. Ten behoeve van de effectieve monitoring is een stoplichtmodel ontwikkeld waarin is aangegeven bij welke waarde van de grondwaterstand welke actie moet worden genomen om ongewenste effecten voor project en omgeving te voorkomen.

Peter Kramer, Guido van Tongeren en Rienk Gernaat (Reinders Wessemius) leiden de deelnemers na de pauze in drie groepen langs het project.



